TeilegutachtenBlatt 1 von 3

Prüflaboratorium Fahrzeugtechnik



STRASSENVERKEH

Art der Umrüstung : Leistungssteigerung von 25 kW auf 37 kW

Fahrzeugtypen : 4LX oder RJ01

Auftraggeber : YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND GmbH, D-41460 Neuss

TEILEGUTACHTEN

gemäß § 19 (3) Nr. 4 StVZO

TÜV NORD STRASSENVERKEHR GMBH

Prüflaboratorium Fahrzeugtechnik

Am TÜV 1, D-30519 Hannover

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes Bundesrepublik Deutschland, unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00004-96

0. Allgemeine Angaben

0.1. Auftraggeber : YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND GmbH

Hellersbergstr. 9

D-41460 Neuss

0.2. Fahrzeuge

0.2.1. Hersteller : YAMAHA (J)

0.2.2. Typ : 4LX

(ab Fz.-Ident.-Nr. 4LX-012101 für XJ 600 S

und

ab Fz.-Ident.-Nr. 4LX-016101 für XJ 600 N)

Handelsbezeichnung : XJ 600 S oder XJ 600 N

Fahrzeug-ABE : G595 ab Nachtrag 01

Typ : RJ01

(ab Fz.-Ident.-Nr. JYARJ01400000301 für XJ 600 S

und

ab Fz.-Ident.-Nr. JYARJ018000000301 für XJ 600 N)

Handelsbezeichnung : XJ 600 S oder XJ 600 N

Fahrzeug-ABE : H810

0.3. Art der Umrüstung : Leistungssteigerung von 25 kW auf 37 kW

Nr. 2364/97 vom 06.06.2000

TeilegutachtenBlatt 2 von 3

Prüflaboratorium Fahrzeugtechnik



STRASSENVERKEHE

Art der Umrüstung : Leistungssteigerung von 25 kW auf 37 kW

Fahrzeugtypen : 4LX oder RJ01

Auftraggeber : YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND GmbH, D-41460 Neuss

1. Umfang der Umrüstung

<u>Anzahl</u>	<u>Teil</u>	YAMAHA-ET-Nr.	Kennzeichnung
4	Gasschieber	4EB-14940-00	ohne
4	Feder	1HX-14933-00	ohne

Die Gasschieber werden anstelle der serienmäßig vorhandenen Gasschieber in den Vergasern montiert. Der maximal mögliche Öffnungsspalt beträgt damit 20 mm.

2. Fahrzeugdaten

Nach der Umrüstung ergeben sich folgende technische Daten:

Leistung bei Drehzahl : 37 kW/8000 min⁻¹

Höchstgeschwindigkeit : 170 km/h bei XJ 600 S (4LX)

: 167 km/h bei XJ 600 N (4LX)

: 165 km/h bei XJ 600 S/N (RJ01)

Standgeräusch : 87 dB(A)Fahrgeräusch : 79 dB(A)

3. Hinweise für den Fahrzeughalter

Die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt nach § 19 (3) StVZO durch die o.g. Umrüstung nicht, wenn die Abnahme des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt und bestätigt wird.

Gemäß § 27 StVZO sind die Änderungen vom Verantwortlichen unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zu melden, damit die Angaben im Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein entsprechend geändert bzw. ergänzt werden können.

TeilegutachtenBlatt 3 von 3

Art der Umrüstung : Leistungssteigerung von 25 kW auf 37 kW

Fahrzeugtypen : 4LX oder RJ01

Auftraggeber : YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND GmbH, D-41460 Neuss

4. Bestätigung

Durch die Umrüstung der unter Pkt. 0.2. genannten Fahrzeuge mit den unter Pkt. 1. genannten Teilen ergeben sich die unter Pkt. 2. aufgelisteten technischen Daten.

Die Fahrzeuge sind damit vorschriftsmäßig im Sinne der StVZO.

Der Auftraggeber des vorliegenden Teilegutachtens unterhält ein Qualitätssicherungssystem. Die Anforderungen der Anlage XIX zur StVZO (Pkt. 2.1.) werden erfüllt.

5. Hinweise

Dieses Teilegutachten

- darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig und
- kann mittels elektronischer Datenträger verbreitet werden und ist dann ohne Unterschrift und ohne Stempel der Prüfstelle gültig. Ausdrucke bzw. Kopien sind nur gültig, wenn ihre Übereinstimmung mit dem Original von einem YAMAHA-Vertragshändler auf jedem Blatt mit Stempel und Unterschrift bestätigt ist.

6. Anlagen

Vordruck einer Anbaubestätigung

Hannover, den 06.06.2000 SF/Bau

Dipl.-Ing. Baumeister

Amtlich anerkannter Sachverständiger

Anlage zum Teilegutachten Nr. 2364/97



NACHWEIS

über die Erlaubnis/die Genehmigung/ das Teilegutachten gemäß 8 19 Abs. 4 Satz 1 StVZO

				§	19 Al	os. 4 Satz	1 StVZ	O			
Für ei	ne /n : Leistungssteigerung	des l	Kraftra	ades Typ 4	LX o	der RJ01	von 25	kW auf	37 kW		<u></u>
des H	erstellers/Importeurs: <u>YA</u>	MAH	IA MO	TOR DEU	JTSC	HLAND	GmbH				<u></u>
	eine Betriebserlaubnis na men einer Betriebserlaubni										
mit l	Erlaubnis-/Genehmigungs-	Nr.: _			entfä	llt					
_	ein Teilegutachten /Prüfbe oder Anbau des/der	richt *	*) über	die Vorsch	nriftsn	näßigkeit	eines Fa	hrzeugs	bei besti	mmungsgemäßem	
Tech	nn. Dienstes/Techn. Prüfste	elle /aa	<u>S</u> .*) <u>T</u>	<u>ÜV NORD</u> <u>Prüflabo</u>					<u> </u>		
mit (Gutachten-Nr. /Bericht-Nr. :		2364/9	7	I	Oatum:	06	.06.2000		bzw.	(Stempel)
Keni	nzeichnung:									vor.	
BES	TÄTIGUNG	des	ordnu	ngsgemäße	n Anb	aus gem.	§ 19 At	os. 3 StV	ZO		
Hiern	nit wird bestätigt, daß der A	Anbau	des in	n Nachweis	gena	nnten Bau	teils am	Fz-Typ:	4LX o	oder RJ01*	<u></u>
Fahrz	eughersteller: YAMAHA	(J)			F	ahrzeug-l	dentN	r.:			
	ngsgemäß erfolgte und das										
	igegangene zulässige Ände										
										wurden berücksichtig	•
Beme	rkungen/Hinweise/Auflage	en (sie	he Teil	legutachten	ı):						_ _
Eine I	Berichtigung der Fahrzeug	papier	e ist er	forderlich4	nicht v	orgeschr	eben ab	er mögli	ch*)		
Unter	suchungsbericht/Gutachter	-Nr.:					_				(Stempel)
Ort u.	Datum der Abnahme:							Untersch		NT	
								a.a.S.o.P			
DAT	PEN 4: . Fabruarah	e								,	
	TEN für Fahrzeugb	riei									
1 Fahrzeug- und			KRAD, MOTORRAD O.LB.					0	902	33 Bemerkungen	
	Aufbauart								00	ZIFF 3: TYP-SCH	
		,								NICHT MEHR ZU	UTREFFEND*
5	Antriebsart					6 Höch	stgeschw.	170/16	7/165*		
7	Leistung/kW bei min ⁻¹	K37/8000		8	Hubraum						
9	Nutz-/Aufliegelast				10	Rauminhalt des Tanks m					
11	Steh-/Liegeplätze				12	Sitzplätze ein Führerpl. u.					
13	Maße über Länge alles mm			Breite			Höhe	e			
14	Leergewicht kg				15	Zul. Gesamt- gewicht kg					
16	Zul. Achslast kg vorn			mitten			hinten				
17	Räder u./o. Gleisketten		18	Zahl der		19 davon	ange-				

Die im vorliegenden Fz-Brief / Fz-Schein*) in Spalte _____ unter Ziffer _____ u. Ziffer 33, Zeile _____ beschriebenen Angaben müssen entsprechend im Fz-Brief gestrichen werden.

Anhängekuppl. Prüfzeichen bei Anhänger ohne Bremse Fahrgeräusch dB(A)

bar

27

29

31

25 Zweileitungsbremse

Standgeräusch dB(A)

Überdr. a. Bremsanschl.

20

21

22

23 fung

26

28

Größen

bezeich.

der Berei-

Anhängekupplung DIN 740..- Form u. Gr Anhängelast kg bei Anhänger m. Bremse vorn

mitte/hinten

vorn

mitte/hinten

24 Einleitungs-

87