TeilegutachtenBlatt 1 von 3

Prüflaboratorium Fahrzeugtechnik



STRASSENVERKEHE

Art der Umrüstung : Leistungssteigerung von 25 kW auf 37 kW

Fahrzeugtypen : 4LX oder RJ01

Auftraggeber : YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND GmbH, D-41460 Neuss

TEILEGUTACHTEN

gemäß § 19 (3) Nr. 4 StVZO

TÜV NORD STRASSENVERKEHR GMBH

Prüflaboratorium Fahrzeugtechnik

Am TÜV 1, D-30519 Hannover

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes Bundesrepublik Deutschland, unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00004-96

0. Allgemeine Angaben

0.1. Auftraggeber : YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND GmbH

Hellersbergstr. 9

D-41460 Neuss

0.2. Fahrzeuge

0.2.1. Hersteller : YAMAHA (J)

0.2.2. Typ : 4LX

(ab Fz.-Ident.-Nr. 4LX-012101 für XJ 600 S

und

ab Fz.-Ident.-Nr. 4LX-016101 für XJ 600 N)

Handelsbezeichnung : XJ 600 S oder XJ 600 N

Fahrzeug-ABE : G595 ab Nachtrag 01

Typ : RJ01

(ab Fz.-Ident.-Nr. JYARJ01400000301 für XJ 600 S

und

ab Fz.-Ident.-Nr. JYARJ018000000301 für XJ 600 N)

Handelsbezeichnung : XJ 600 S oder XJ 600 N

Fahrzeug-ABE : H810

0.3. Art der Umrüstung : Leistungssteigerung von 25 kW auf 37 kW

Nr. 2365/97 vom 06.06.2000

TeilegutachtenBlatt 2 von 3

Prüflaboratorium Fahrzeugtechnik



STRASSENVERKEHE

Art der Umrüstung : Leistungssteigerung von 25 kW auf 37 kW

Fahrzeugtypen : 4LX oder RJ01

Auftraggeber : YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND GmbH, D-41460 Neuss

1. Umfang der Umrüstung

Der Umrüstsatz KIT-XJ6SN-37-96 besteht aus folgenden Teilen:

| <u>Anzahl</u> | <u>Teil</u> | Kennzeichnung | | |
|---------------|-------------|---------------|--|--|
| 4 | Hülse | ohne | | |
| 4 | Feder | ohne | | |

Die Hülsen werden in die Vergaserschieber montiert und verschließen die serienmäßig vorhandenen vier Bohrungen. Die Federn werden gegen die Originalfedern ausgetauscht.

2. Fahrzeugdaten

Nach der Umrüstung ergeben sich folgende technische Daten:

Leistung bei Drehzahl : 37 kW/8000 min⁻¹

Höchstgeschwindigkeit : 170 km/h bei XJ 600 S (4LX)

: 167 km/h bei XJ 600 N (4LX)

: 165 km/h bei XJ 600 S/N (RJ01)

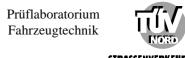
Standgeräusch : 87 dB(A)Fahrgeräusch : 79 dB(A)

3. Hinweise für den Fahrzeughalter

Die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt nach § 19 (3) StVZO durch die o.g. Umrüstung nicht, wenn die Abnahme des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt und bestätigt wird.

Gemäß § 27 StVZO sind die Änderungen vom Verantwortlichen unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zu melden, damit die Angaben im Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein entsprechend geändert bzw. ergänzt werden können.

TeilegutachtenBlatt 3 von 3



Art der Umrüstung : Leistungssteigerung von 25 kW auf 37 kW

Fahrzeugtypen : 4LX oder RJ01

Auftraggeber : YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND GmbH, D-41460 Neuss

4. Bestätigung

Durch die Umrüstung der unter Pkt. 0.2. genannten Fahrzeuge mit den unter Pkt. 1. genannten Teilen ergeben sich die unter Pkt. 2. aufgelisteten technischen Daten.

Die Fahrzeuge sind damit vorschriftsmäßig im Sinne der StVZO.

Der Auftraggeber des vorliegenden Teilegutachtens unterhält ein Qualitätssicherungssystem. Die Anforderungen der Anlage XIX zur StVZO (Pkt. 2.1.) werden erfüllt.

5. Hinweise

Dieses Teilegutachten

- darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig und
- kann mittels elektronischer Datenträger verbreitet werden und ist dann ohne Unterschrift und ohne Stempel der Prüfstelle gültig. Ausdrucke bzw. Kopien sind nur gültig, wenn ihre Übereinstimmung mit dem Original von einem YAMAHA-Vertragshändler auf jedem Blatt mit Stempel und Unterschrift bestätigt ist.

6. Anlagen

Vordruck einer Anbaubestätigung

Hannover, den 06.06.2000 SF/Bau

Dipl.-Ing. Baumeister

Amtlich anerkannter Sachverständiger

Anlage zum Teilegutachten Nr. 2365/97

Prüflaboratorium Fahrzeugtechnik



NACHWEIS

über die Erlaubnis/die Genehmigung/ das Teilegutachten gemäß § 19 Abs. 4 Satz 1 StVZO

| | | | | | 8 | 17710 | <i>J</i> 3 | TOULZ | I St V | 20 | | | | |
|---|----------------------------|------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|--------------------|--------------|--------|--------------------|----------------------------|------------|
| Für ei | ne /n : Leistu | ngssteigerung | des F | Kraftr | ades Typ 4 | LX o | der | RJ01 | von 2 | 25 k | W a | uf 37 kW | | <u> </u> |
| des H | erstellers/Im | porteurs: <u>YA</u> | MAH | A MC | TOR DEU | JTSC | HL | AND | GmbI | I | | | | <u>—</u> . |
| - liegt eine Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO/Bauartgenehmigung nach § 22 a StVZO/Genehmigung im Rahmen einer Betriebserlaubnis oder eines Nachtrags dazu für das Fahrzeug nach § 20 oder § 21 StVZO*) | | | | | | | | | | | | | | |
| mit Erlaubnis-/Genehmigungs-Nr.: entfällt | | | | | | | | | | | _ | | | |
| | ein Teilegut oder Anbau | | richt * | ') über | die Vorsch | nriftsm | ıäßi | gkeit | eines l | Fah | rzeug | gs bei besti | mmungsgemäßem | |
| Tech | n. Dienstes/ | Techn. Prüfste | lle /aa s | S .*) <u>T</u> | <u>ÜV NORD</u> <u>Prüflabo</u> | | | | | | | MBH | | |
| mit (| Gutachten-N | r. /Bericht-Nr. : | 2 | 2365/9 | 7 | I | Datu | ım: | (|)6. 0 | 6.20 | 00 | bzw. | (Stempel) |
| Kenı | nzeichnung: | | | | | | | | | | | | vor. | |
| BES | TÄTIGU | J NG | des | ordnu | ngsgemäße | n Anb | aus | gem. | § 19 A | Abs | . 3 Sı | tVZO | | |
| Hierm | nit wird bestä | itigt, daß der A | Anbau | des in | n Nachweis | genai | nnte | n Bau | iteils a | m I | z-Ty | p: 4LX c | oder RJ01* | |
| | | _ | | | | - | | | | | | - | | _ |
| | _ | folgte und das | | | | | | _ | | | | | | _ |
| | | ulässige Ände | | | | | | | | | | | | |
| | | - | | | | | | | | | | | wurden berücksichtigt. | |
| Beme | rkungen/Hin | weise/Auflage | n (siel | he Tei | legutachten | | | | | | | | | |
| 201110 | | Weise, Francisco | (5101 | | . e gataless | | | | | | | | | _ |
| Eine I | Pariahtiauna | der Fahrzeug | nonior/ | a ist or | fordarliah/ | nioht z | ioro | ocobe | iohon (| ho | mö | rliah*) | | _ |
| | | | - | | | | _ | | | ioci | HO | s nen) | | |
| | | icht/Gutachten | _ | | | | | | | | | | | Stempel |
| Ort u. | Datum der A | Abnahme: | | | | | | | _ | _ | | chrift und | | |
| | | | | | | | | | | a. | a.S.c | .P./Prüfing | | |
| DAT | TEN für I | Fahrzeugb: | rief | | | | | | | | | | | |
| 1 | Fahrzeug- u | ınd | KR | AD,] | MOTOR | RAI | 0 | LB. | | | | 0902 | 33 Bemerkungen | |
| Aufbauart | | | | | | | 00 | | | | | | ZIFF 3: TYP-SCHLUESSEL-NR. | |
| | | | | | | | | | | | | | NICHT MEHR ZU | TREFFEND* |
| 5 | Antriebsart | | | | | | 6 | 6 Höch km/h | stgeschw | | 170/ | 167/165* | | |
| 7 | Leistung/kV | | K37 | 8 | | ıbraur | n | | | | | | | |
| 9 | Nutz-/Aufli | ~ | | | | 10 | des | ıminhalt <u>Tanks m</u> | | | | | | |
| 11 | Steh-/Liege | | Breite | | | 12 Sitzplätze einschl. Führerpl. u. Nots. | | | | | 1 | | | |
| 13 | Maße über alles mm | Länge | | | Höhe | | | | | | | | | |
| 14 | Leergewich | | | | 15 | | . Gesamt- vicht kg | | | 1 | | | | |
| 16 | Zul. Achsla | * | | 10 | mitten | <u> </u> | 1.0 | do | hinte | en | | | | |
| 17 | | Gleisketten | | 18 | Zahl der Achsen | | 19 | davon trieben | ange- ne Achsen | | | | | |
| 20 | Größen | vorn | | | | | | | | | | | | |
| 21 | bezeich. | mitte/hinten | | | | | | | | | | | | |
| 22 | der Berei- | vorn | | | | | | | | | | | | |

Die im vorliegenden Fz-Brief / Fz-Schein*) in Spalte _____ unter Ziffer ____ u. Ziffer 33, Zeile _____ beschriebenen Angaben müssen entsprechend im Fz-Brief gestrichen werden.

Anhängekuppl. Prüfzeichen bei Anhänger ohne Bremse Fahrgeräusch dB(A)

25 Zweileitungsbremse

bar

bar

27

29

31

Überdr. a. Bremsanschl.

Anhängekupplung DIN 740..- Form u. Grö Anhängelast kg bei Anhänger m. Bremse

Standgeräusch dB(A)

mitte/hinten

24 Einleitungsbremse

87

23 fung

26

28